

UBND TỈNH THANH HÓA
CÔNG TY TNHH MỘT THÀNH VIÊN
THỦY LỢI BẮC SÔNG MÃ

Số: 964 /BSM-KH&QLTT
V/v lập Kế hoạch bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng thủy lợi năm 2026.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc

Thanh Hóa, ngày 16 tháng 10 năm 2025

Kính gửi: Giám đốc các Chi nhánh trực thuộc Công ty.

Căn cứ Công văn số 12979/SNNMT-TL ngày 14/10/2025 của Sở Nông nghiệp và Môi trường về việc lập Kế hoạch bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng thủy lợi năm 2026 (Công văn gửi kèm theo).

Căn cứ Thông tư số 05/2019/TT-BNNPTNT ngày 02/5/2019 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn quy định chế độ, quy trình bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng thủy lợi. Để phục vụ công tác xây dựng kế hoạch bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng thủy lợi năm 2026, Giám đốc Công ty TNHH một thành viên Thủy lợi Bắc Sông Mã yêu cầu các Chi nhánh thực hiện một số nội dung sau:

1. Tổ chức kiểm tra, đánh giá hiện trạng hư hỏng các công trình, máy móc, thiết bị. Lập kế hoạch sửa chữa bảo trì năm 2026 các công trình, hạng mục hư hỏng, xuống cấp đảm bảo theo quy định tại Thông tư số 05/2019/TT-BNNPTNT.

(Có mẫu Phụ lục kèm theo)

2. Khẩn trương lập kế hoạch và gửi về Công ty trước ngày 03/11/2025 qua phòng Phòng kế hoạch và quản lý tưới tiêu và bản điện tử vào địa chỉ email: phongkehoachbsm@gmail.com.

Yêu cầu các Chi nhánh nghiêm túc thực hiện.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch Công ty (b/c);
- Phó Giám đốc Công ty;
- Lưu: VT, KH&QLTT.



Đặng Đình Tuấn



KẾ HOẠCH BẢO TRÌ KẾT CẤU HẠ TẦNG THỦY LỢI NĂM 2026 - PHẦN CÔNG TRÌNH
PHỤ LỤC 1: KẾ HOẠCH BẢO TRÌ KẾT CẤU HẠ TẦNG THỦY LỢI
(Kèm theo công văn số 964/BSM-KH&QLTT ngày 16 tháng 10 năm 2025 của Giám đốc công ty TNHH MTV thủy lợi Bắc Sông Mã)

STT	Tên công trình	Năm xây dựng	Hình thức kết cấu	Nội dung bảo trì	Kinh phí (triệu đồng)	Ghi chú (Đánh giá hiện trạng công trình, nguyên nhân hư hỏng và biện pháp khắc phục)
1	Kênh N28 (Hoàng Hóa)	1998	Kênh hộp KT (1,2x0,8)m	Đoạn từ K0+00-K0+120; L=120m Bị đổ: Sửa chữa lại, hình thức bê tông M200	300	
2						
3						

Ghi chú: - Các công trình hư hỏng do bão năm 2025,
- Các công trình hư hỏng chưa có kinh phí sửa chữa.

